

FECHA PRUEBA: 28 de septiembre de 2004

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
PROPIEDAD	Gestor de Infraestructuras Ferroviarias
LÍNEA	Alameda de la Sagra - Toledo
TRAMO	Alameda de la Sagra - Mocejón
P.K.	2+230
REFERENCIA O IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	PI 2+230 VD
NOMBRE	Ampliación del Paso Inferior 25 en vía derecha
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA	Se trata de una estructura hiperestática de planta recta sin esviaje, compuesta por un vano de 8'00 metros de luz de cálculo y un ancho total de 21'90 m. La solución estructural consiste en un marco de hormigón armado. El dintel está empotrado en los hastiales, con un canto total de 0'70 metros. El tipo de hormigón del marco es HA-25. Los hastiales son cerrados con aletas y de hormigón armado. La plataforma está compuesta por una vía de ferrocarril de ancho internacional, protegida exteriormente por un pretil de hormigón con pasamanos metálico.

ASISTENTES	
	ORGANISMO EMPRESA
D. Pablo Vega Prieto	UTE PC ALAMEDA DE LA SAGRA - TOLEDO

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	18 °C
Humedad relativa	60 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
	UD.(totales)	
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	4
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1

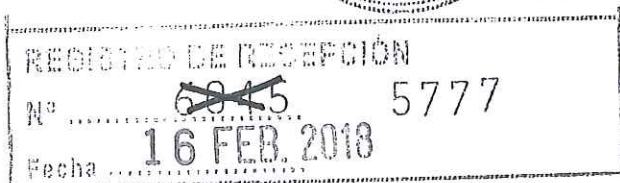
TRENES DE CARGA UTILIZADOS				
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (KN)	PESO TOTAL (KN)
Locomotora	1	serie 60 rumana	1.176	1.176

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS Madrid - Toledo

INCIDENCIAS PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS		
	VELOCIDAD	VANO 1
Prueba estática		Ninguna
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	Ninguna
Prueba a velocidad media	30 km/h	Ninguna
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	Ninguna
Tablón RILEM / Frenado		Ninguna

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS			
	GRUPO 1	28/09/04	
	HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática	10:23	11:00	
Prueba dinámica	10:04	10:20	

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA				
				ESTADO 1
Resultados prueba	Pruebas Estáticas	FLECHA	% mínimo	65%
			% máximo	111%
		DEFORMACIÓN	% mínimo	
			% máximo	
	Pruebas Dinámicas	Recuperaciones		90%
		Coeficiente de Impacto		0,9
		Frecuencia Propia		19,992
		Amortiguamiento		0,073
Anomalías detectadas en la inspección visual previa				Ninguna
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo				Ninguna
Otros datos de interés				
Comportamiento resistente de la estructura				Elástico
Observaciones				Prueba de carga correcta



D. Pablo Vega Prieto
UTE PC ALAMEDA DE LA SAGRA - TOLEDO