

FECHA PRUEBA: 28 de septiembre de 2004

ACTA DE PRUEBA DE CARGA

IDENTIFICACIÓN ESTRUCTURA	
PROPIEDAD	Gestor de Infraestructuras Ferroviarias
LÍNEA	Alameda de la Sagra - Toledo
TRAMO	Alameda de la Sagra - Mocejón
P.K.	0+920
REFERENCIA O IDENTIFICACIÓN INVENTARIO	PI 0+920 VD
NOMBRE	Ampliación del Paso Inferior 07 en vía derecha
DESCRIPCIÓN ESTRUCTURA O PARTE DE ELLA	Se trata de una estructura hiperestática de planta recta sin esviaje, compuesta por un vano de 8'00 metros de luz de cálculo y un ancho total de 5'70 m. La solución estructural consiste en un marco de hormigón armado. El dintel está empotrado en los hastiales. El canto total del dintel es de 0'70 metros. El tipo de hormigón de el marco es HA-25. Los hastiales son de hormigón armado, cerrados con aletas. La plataforma está compuesta por una vía de ferrocarril de ancho internacional, protegida exteriormente por un pretil de hormigón con pasamanos metálico.

ASISTENTES	
ORGANISMO EMPRESA	UTE PC ALAMEDA DE LA SAGRA - TOLEDO
D. Pablo Vega Prieto	

CONDICIONES ATMOSFÉRICAS	
Temperatura	20 °C
Humedad relativa	55 %

INSTRUMENTACIÓN INSTALADA (según Informe de Prueba de Carga para la Recepción)		
CONTROL DE FLECHAS	EQUIPO ÓPTICO LASER	UD.(totales)
	TRANS. DE DESPLAZAMIENTO	3
GRADO TENSIONAL DE LAS VIGAS	GALGAS EXTENSOMÉTRICAS	
REGISTRO DE VIBRACIONES	ACELERÓMETROS	1

TRENES DE CARGA UTILIZADOS				
VEHÍCULO	NÚMERO	TIPO	PESO UNITARIO (KN)	PESO TOTAL (KN)
Locomotora	1	serie 60 rumana	1.176	1.176

SENTIDO CIRCULACIÓN PARA PRUEBAS DINÁMICAS Madrid - Toledo

INCIDENCIAS PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS		
	VELOCIDAD	VARO 1
Prueba estática		Ninguna
Prueba cuasi-estática a	5 km/h	Ninguna
Prueba a velocidad media	30 km/h	Ninguna
Prueba a máxima velocidad	60 km/h	Ninguna
Tablón RILEM / Frenado		Ninguna

PRUEBAS DE CARGA REALIZADAS		
GRUPO 1	28/09/04	
HORA COMIENZO	HORA FINAL	
Prueba estática	11:55	12:14
Prueba dinámica	11:42	11:53

RESULTADOS BÁSICOS ALCANZADOS EN LA ESTRUCTURA				
Resultados prueba	Pruebas Estáticas	FLECHA	ESTADO 1	
			% mínimo	% máximo
			94%	
		DEFORMACIÓN	% mínimo	
			% máximo	
		Recuperaciones	100%	
		Coefficiente de Impacto	0,9	
		Frecuencia Propia	19,531	
		Amortiguamiento	0,073	
Anomalías detectadas en la inspección visual previa			Ninguna	
Anomalías detectadas durante el proceso de carga y al final del mismo			Ninguna	
Otros datos de interés				
Comportamiento resistente de la estructura			Elástico	
Observaciones			Prueba de carga correcta	

Firma de Asistentes

REGISTRO DE RECEPCIÓN
Nº 6843 5776
Fecha 16 FEB 2018

D. Pablo Vega Prieto
UTE PC ALAMEDA DE LA SAGRA - TOLEDO